



Santa Teresa Border Area Transportation Needs Assessment & Strategic Plan

Evaluación de las necesidades de transporte de la zona fronteriza de **Santa Teresa**

STBAT

Addressing needs and planning for a secure future.

Abordando las necesidades y planeando para un futuro seguro.

INTRODUCTION

The Santa Teresa Border Area Transportation Needs Assessment and Strategic Plan (STBAT) will be a guiding document designed to contribute to effective decision-making strategies for transportation infrastructure in the Santa Teresa Border Area. The study is funded by a Transportation Investment Generating Economic Recovery (TIGER) grant from the United States Department of Transportation (USDOT), and, consistent with the objectives of that grant, the study examines potential long-term outcomes related to economic competitiveness, quality of life, state of good repair, safety and environmental sustainability. Given the proximity to the U.S.-Mexico international border and the significant economic changes – current and projected – in the New Mexico, Texas and Chihuahua Tri-state region, a specific emphasis of the study is the nexus between employment opportunities and transportation infrastructure, in particular investment in regional transportation projects that will ensure proactive transportation planning related to regional economic development.

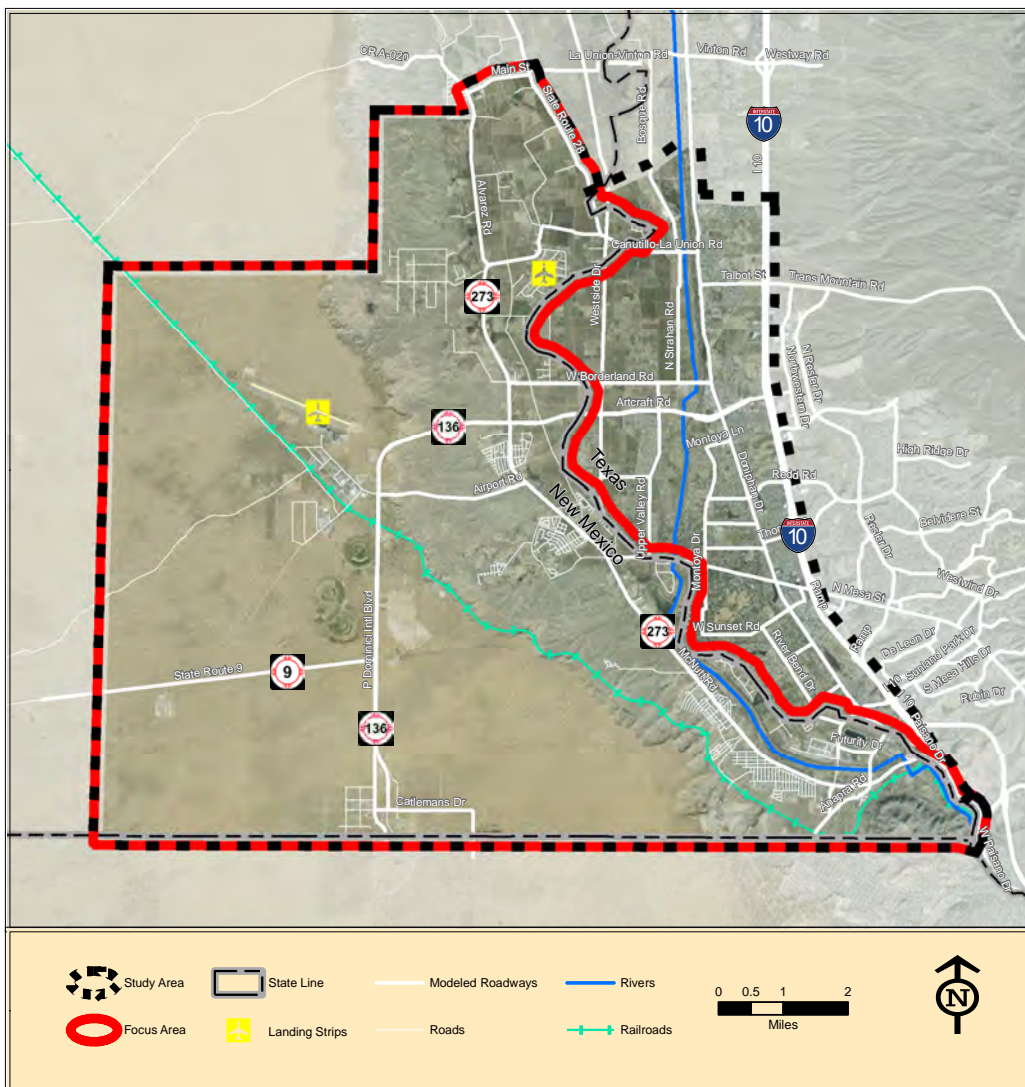
INTRODUCCIÓN

La evaluación de necesidades y el plan estratégico para el transporte en el área de la frontera de Santa Teresa (STBAT por su sigla en inglés) será un documento guía designado a fin de contribuir con estrategias eficaces relativas a la toma de decisiones de la infraestructura de transporte en el área de la frontera de Santa Teresa. El estudio se basa en un subsidio a la inversión en transporte para generar una recuperación económica (TIGER por su sigla en inglés) proporcionado por el Departamento de transporte de los Estados Unidos (USDOT por su sigla en inglés) y, en forma consistente con los objetivos de ese subsidio, el estudio examina los resultados potenciales a largo plazo relacionados con la competitividad económica, la calidad de vida, el estado de buena reparación, seguridad y sostenibilidad ambiental. Dada la proximidad a la frontera internacional entre Estados Unidos y México y los significativos cambios económicos actuales y proyectados en el área tri-estatal de Nuevo México, Texas y Chihuahua, un punto de énfasis específico del estudio es el nexo entre las oportunidades de trabajo y la infraestructura de transporte, particularmente la inversión en proyectos de transporte regional que asegurarán un planeamiento de transporte proactivo relacionado con el desarrollo económico de la región.

The STBAT represents the first attempt to aggregate all previous regional plans, studies and reports and determine the highest priority transportation infrastructure projects for the Santa Teresa border region based on the considerations mentioned above. The study is multi-modal in nature, and while there is by necessity a strong emphasis on freight mobility, other transportation modes such as personal vehicles, transit, pedestrian and bicycle facilities are included as they are important factors in defining economic development opportunities in the region. The process of determining the highest priority recommendations is supported by a Needs Assessment of the existing transportation infrastructure network that identifies current and projected economic development growth and needs. **Ultimately, the study is designed to provide local, regional, state, and national entities with concrete, viable recommendations to guide their policy decisions given identified constraints and opportunities.**

El STBAT representa el primer intento de englobar todos los planes, estudios e informes regionales anteriores y determinar cuáles son los proyectos de infraestructura de transporte más prioritarios para el área de la frontera de Santa Teresa de acuerdo con las consideraciones antes mencionadas. Este estudio contempla múltiples medios por naturaleza y, si bien hay un fuerte énfasis en la circulación de fletes por necesidad, también se incluyen otros medios de transporte como vehículos personales, tránsito, peatones y bicicletas, ya que son factores importantes a la hora de definir oportunidades de desarrollo económico en la región. El proceso de determinación de mayores prioridades se basa en una evaluación de necesidades de la red de infraestructura de transporte existente que identifica el crecimiento actual y proyectado del desarrollo económico y las necesidades. **Básicamente, el estudio está diseñado para brindar recomendaciones viables y concretas a entidades locales, regionales, estatales y nacionales a fin de guiar sus decisiones de políticas considerando tanto restricciones como oportunidades.**

STUDY AREA MAP | MAPA DEL ÁREA DEL ESTUDIO



TAKE THE TRANSIT SURVEY!

In an effort to determine public transit needs in the Santa Teresa region of New Mexico, the New Mexico Department of Transportation (NMDOT) is requesting your assistance through this survey. The survey will help NMDOT better understand how transit does or could assist with your public transportation needs in the region. Please complete this 10 minute survey to help us better understand your needs and plan for transit investments in the future. Any information you provide will be completely confidential and will only be reported in summary format.

¡REALIZA LA ENCUESTA DE TRÁNSITO!

Con el afán de determinar cuáles son las necesidades de transporte público en la región de Santa Teresa de Nuevo México, el Departamento de transporte de Nuevo México (NMDOT por sus siglas en inglés) pide su ayuda para completar esta encuesta. La investigación ayudará al NMDOT a entender mejor cómo está el transporte o bien cómo contribuir a las necesidades de transporte público en la región. Le agradecemos que complete esta encuesta de 10 minutos para ayudarnos a comprender mejor sus necesidades y planear inversiones futuras en transporte público. Cualquier información que nos proporcione recibirá un tratamiento completamente confidencial y solo se informará de forma resumida.

DO YOU RIDE THE BUS?
¿USTED, TOMA EL TRANSPORTE PÚBLICO?

Take the Transit Survey!
The New Mexico Department of Transportation (NMDOT) is conducting a study to determine the transportation and mobility needs in the Santa Teresa border region. The goal of this study aims to document transportation infrastructure needs, including the current transit system. Area residents and visitors are being asked to participate in an online Transit Survey to provide valuable input that will enhance our understanding of existing transit service gaps and your transportation goals.

¡Responde la encuesta sobre transporte público!
Actualmente, el Departamento de Transporte de Nuevo México (NMDOT por su sigla en inglés) lleva a cabo un estudio para determinar las necesidades de transporte y movilidad en la zona fronteriza de Santa Teresa. El estudio apunta a documentar las necesidades de infraestructura de transporte, incluido el sistema de transporte público actual. Se les pide a los residentes de la zona, así como también a los visitantes, que participen de la encuesta de transporte público para proporcionar un valioso aporte que mejore nuestro entendimiento de las grietas que existen en el servicio de transporte público y sus metas de transporte.

The project website provides a link to the online survey. Please complete the survey by March 28, 2016.

En el sitio del proyecto hay un enlace para completar la encuesta en línea. Por favor, tome la encuesta antes del 28 de marzo de 2016.

Take the survey online!
www.santateresaplan.com

Printed surveys are available at:
Sunland Park Library
Doña Ana Community College
Sunland Park Center

¡Responde la encuesta sobre transporte público en línea!
www.santateresaplan.com

Encuestas impresas están disponibles en:
Biblioteca de Sunland Park
Doña Ana Community College - Sunland Park Center

visit
santateresaplan.com
click
'Take the Transit Survey'



COME TO THE PUBLIC MEETING!

You're invited to attend the first public meeting for the STBAT Strategic Plan! At this meeting you'll get information about the purpose of the project, where we are to date, and you'll be provided opportunities to engage with the Project Team to help inform the Strategic Plan!



PUBLIC MEETING #1

Date: May 10, 2016
Time: 4:00pm to 6:00pm
War Eagles Air Museum
8012 Airport Road
Santa Teresa, NM 88008

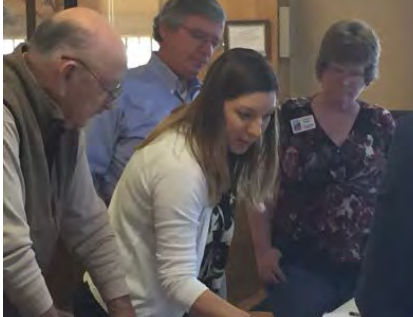


¡ASISTA A NUESTRA JUNTA AL PÚBLICO!

¡Está usted invitado a asistir a la primera junta al público para el plan estratégico STBAT! ¡En esta junta usted obtendrá información en cuanto al propósito de este proyecto, la etapa en la que se encuentra hasta la fecha y también se le otorgaran oportunidades para involucrarse con el equipo del proyecto para ayudar a formar el plan de estrategia!

JUNTA AL PÚBLICO #1

Fecha: 10 de Mayo de 2016
Hora: 4:00pm a 6:00pm
Museo War Eagles Air
8012 Airport Road
Santa Teresa, NM 88008



OUTREACH

Throughout this project process, a series of public and stakeholder outreach activities will be conducted. The ultimate goal of the outreach effort will be to provide status updates and opportunities for stakeholder feedback

that allows for greater support and ownership of the resulting recommendations. The Stakeholder and Public Outreach Plan was designed to strongly encourage stakeholder input and comment, provide opportunities for meaningful communication between the study team and stakeholders, and provide the appropriate mechanisms to disseminate information and gather input. Knowledge and experience gained from previous planning endeavors, as well as outreach strategies that have proven successful in the Santa Teresa region, were used to identify outreach strategies that coincide with project deliverables and the project schedule. Additional information related to the Public and Stakeholder Outreach Plan can be found in the Project Work Plan document available on the project website.

To date we have held several Project Steering Committee Meetings. The first Stakeholder Meeting was held on 10/28/2015 at the Gadsden Independent School District Building. The first Focus Group Forum was held 12/04/2015 at the War Eagles Air Museum. Additional information and materials from these meetings can be found on the project website.

Future meetings will be held throughout the project process; indicated on the schedule on the following page). These meetings will be advertised through the project website and through email communications. **Please consider signing up on the project email list to receive the latest meeting communications and project updates. You can sign up for the project email list on the project website at www.santateresaplan.com**

Identified outreach strategies include:

- Project Steering Committee
- Focus Group Forums
- Public/Stakeholder Meetings
- Project Newsletters
- Transit Survey
- Project Website
- Facebook and Twitter

ALCANCE

A través del proceso de este proyecto, se realizará una serie de actividades de tipo público y para accionistas. El objetivo principal del esfuerzo de participación será brindar actualizaciones de estado y oportunidades para que los accionistas hagan

devoluciones, lo cual permite que haya mayor apoyo y propiedad en las recomendaciones resultantes. El plan de alcance público y de accionistas se diseñó para animar fuertemente a los accionistas a participar y hacer comentarios, brindar oportunidades de comunicación significativa entre el equipo del estudio y los accionistas y para proporcionar los mecanismos adecuados para divulgar información y reunir contribuciones. Para identificar estrategias de alcance que coincidan con las entregas y el programa del proyecto se recurrió al conocimiento y experiencia obtenidas en emprendimientos de planeamiento anteriores, así como también las estrategias de alcance que han demostrado ser exitosas en el área de Santa Teresa. Información adicional relacionada con el Plan Público y el Plan de Grupos de Interés puede ser localizada en el documento de Plan de Trabajo disponible en la página de internet del proyecto.

Hasta la fecha hemos llevado a cabo varias juntas del Comité de Conducción del proyecto. La primera junta de los grupos de interés se llevó a cabo el 28/10/15 en el edificio del Distrito Escolar Independiente de Gadsden. El primer foro del equipo de enfoque se llevó a cabo el 04/12/2015 en el Museo War Eagles Air. Información adicional y materiales relacionados con estas juntas se puede localizar en la página de internet del proyecto.

Las futuras juntas que se llevarán a cabo durante el proceso de este proyecto se muestran en el horario en la siguiente página. Estas juntas se anunciarán a través de la página de internet del proyecto y a través de correos electrónicos. **Favor de considerar registrarse en la lista de correos para recibir las más recientes noticias y anuncios de las juntas y las actualizaciones del proyecto. Usted podrá registrarse para la lista de correos electrónicos en la página de internet en www.santateresaplan.com**

Estrategias de participación identificadas incluye:

- Comité de Dirección del Proyecto
- Foros de Grupos de Debate
- Reuniones Públicas/Accionista
- Periódicos
- Encuesta de Transporte
- Página de internet del proyecto
- Facebook y Twitter

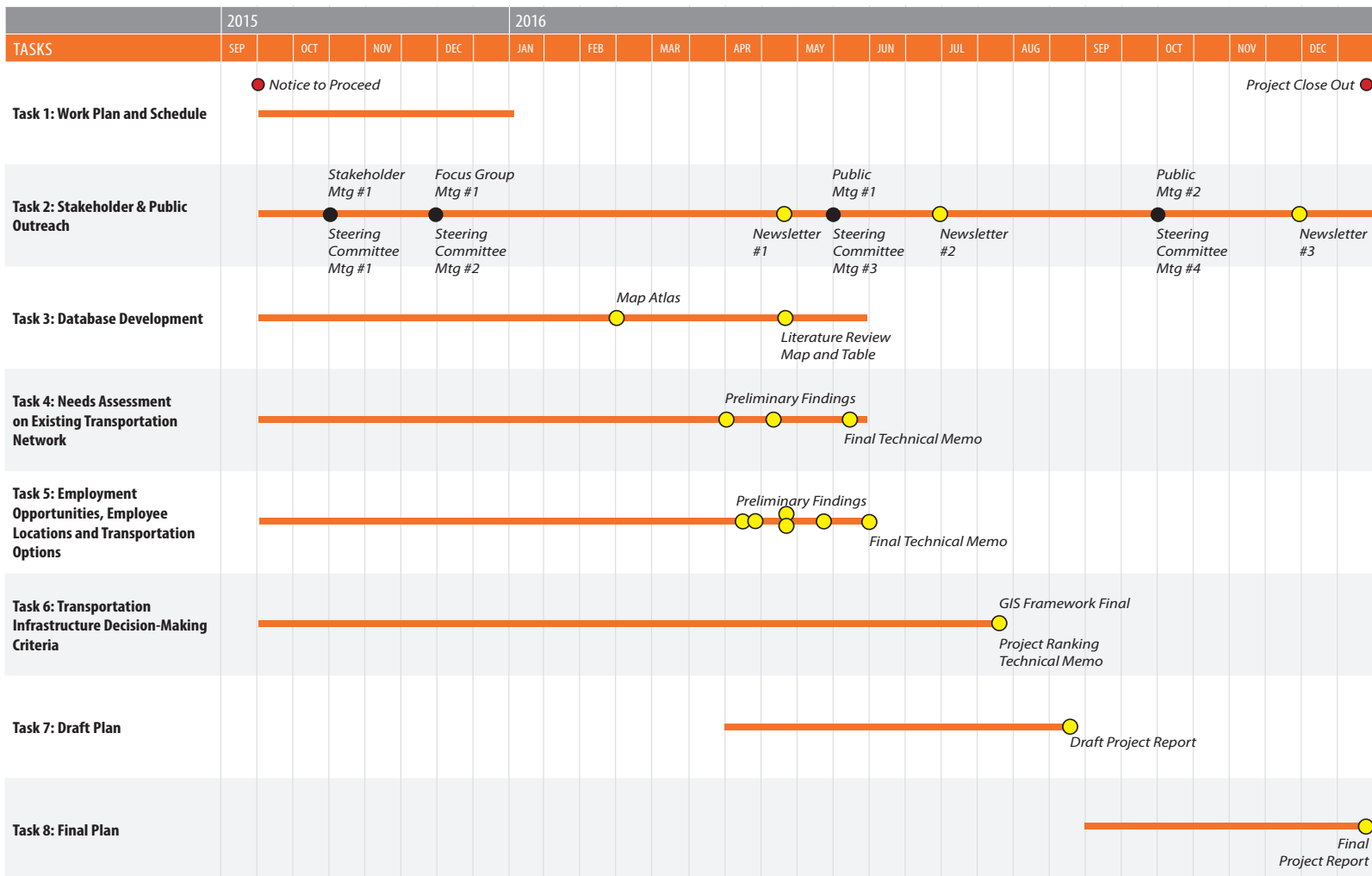
PROJECT STATUS

We are well on our way in the STBAT process. To date we have completed Task 1 (Work Plan and Schedule) and Task 3 (Database Development) identified in the schedule below. We are currently working through our efforts in Task 4 (Needs Assessment on Existing Transportation Network) as well as Task 5 (Employment Opportunities, Employee Locations and Transportation Options). These tasks lay the groundwork for our team to begin process of ranking projects and creating a strategic plan for the Santa Teresa area transportation infrastructure. We intend to hold our next Steering Committee Meeting and Public/Stakeholder Meeting in early May. This meeting will provide an update to stakeholders on our progress in the project and will provide opportunities to add opinions that can impact the strategic plan outcomes.

ESTATUS DEL PROYECTO

Nos encontramos en fecha en el proceso de STBAT. Hasta el momento hemos completado la Tarea #1 (Plan de Trabajo y Horarios) y la Tarea #3 (Desarrollo de la Base de Datos) que se encuentran identificadas en el horario que se encuentra en la parte posterior. Actualmente nos encontramos trabajando a través de nuestros esfuerzos en la Tarea #4 (Evaluación de Necesidades Actuales y la Red de Medios de Transporte Existentes) al igual que en la Tarea #5 (Oportunidades de Empleo, Lugares de Empleo y Opciones de Transporte). Estas tareas serán el fundamento para que nuestro equipo empiece el proceso de clasificación de proyectos y crear un plan estratégico para la infraestructura de transporte del área de Santa Teresa. Es nuestra intención llevar a cabo la próxima junta del Comité de Dirección y la junta al público con los grupos de interés a principios del mes de mayo. Esta reunión les dará las noticias más recientes a los grupos de interés en cuanto a nuestro progreso en el proyecto y nos dará la oportunidad de tomar en cuenta las opiniones que puedan tener impacto en los resultados del plan estratégico.

PROJECT SCHEDULE | HORARIO DEL PROYECTO



Contact | Contacto

1-800-457-3445

santateresaplan@wilsonco.com

santateresaplan.com

facebook.com/santateresaplan

twitter.com/SantaTeresaPlan

