



NEW MEXICO-CHIHUAHUA BORDER MASTER PLAN: UPDATE

Virtual Public Information Session - May 26, 2021

PROJECT OVERVIEW

Roads, rail, highways, ports, and bridges link people, ideas, and places in ways that make communities thrive and the economy grow.

The New Mexico Department of Transportation (NMDOT), in collaboration with the Federal Highway Administration (FHWA), has initiated an update to the New Mexico-Chihuahua Border Master Plan (BMP) completed in 2015. The purpose of this study is to develop an integrated BMP to improve the efficiency and effectiveness of New Mexico-Chihuahua cross-border traffic. The BMP takes a binational comprehensive approach to coordinate the planning and delivery of projects to improve land ports of entry (LPOE) and the transportation infrastructure serving these ports in the New Mexico-Chihuahua border region.

The BMP study area covers a wide range of jurisdictions, including federal, state, county and city governments, along with others including port authorities, planning associations and railroad companies. An inclusive stakeholder involvement program, seamlessly implemented on both sides of the border, is essential to achieving the objectives of the BMP study.

PROJECT UPDATE

Great strides have been made since our original plan was completed in 2015.

The BMP update includes six (6) PAC Workshops with the focus of continuing coordination and dialogue among the U.S. and Mexico delegations within the Policy Advisory Committee (PAC) regarding infrastructure priority projects. The workshops will allow PAC members to provide updates and modification to the current Priority Project List, thus allowing the opportunity to have a new ranking of projects due to new data or status of projects. Also, the workshops will allow members the opportunity to submit new projects for PAC review or remove projects with approval of project sponsors.

Five Policy Advisory Meetings are in the books, new data has been collected, and an updated list of projects is available for review under the following categories: Rail, Land Ports of Entry, and Multi-Modal Infrastructure.

WHEN?

May 26, 2021 at
6:00 PM MST

WHERE?

Join virtually through Zoom:

<https://zoom.us/j/91463401769?pwd=d3U2UXF1dHpNUVtpdVdsT2lXemZ4Zz09>

Meeting ID: 914 6340 1769
Passcode: 497018

POINTS OF CONTACT

NMDOT BMP Project Manager
Homerio Bernal, NMDOT
homerio.bernal@state.nm.us
575-386-6604

STAKEHOLDER OUTREACH

Bill Ferris, Stantec Consulting Services Inc.
Project Manager
bill.ferrisjr@stantec.com
602-432-0240

MEDIA INQUIRIES

NMDOT Public Information Office
Ami Evans, District One, Deming
ami.evans@state.nm.us
575-640-5981



← CHIHUAHUA

NEW MEXICO →

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE LA FRONTERA DE NUEVO MÉXICO-CHIHUAHUA

Sesión Informativa Virtual para el Público – 26 de Mayo 2021

RESUMEN DEL PROYECTO

Caminos, ferrocarril, puertos, y puentes conectan personas, ideas, y lugares en maneras que hacen que las comunidades desarrollen y la economía prospere.

El Departamento de Transporte de Nuevo México (NMDOT), en colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), ha actualizado el Plan Maestro de la Frontera de Nuevo México-Chihuahua (BMP) formalizado en el 2015. El propósito de este estudio es para desarrollar un BMP integrado que mejora la eficiencia y efectividad de tráfico fronterizo entre Nuevo México-Chihuahua. El BMP ha ocupado un enfoque completo para coordinar la planificación y entrega de proyectos que mejoran puertos fronterizos (LPOE) y la infraestructura de transportación que sirve a los puertos en las fronteras regionales de Nuevo México-Chihuahua.

La area de estudio del BMP cubre una amplia gama de jurisdicciones que incluye lo federal, estatal, condados, y ciudades. Igualmente estan incluidas autoridades fronterizas, asociaciones de planificación, y compañías de ferrocarril. Un programa que incluye participación accionista, implementado sin inconvenientes por ambos lados de la frontera, es esencial para lograr los objetivos del estudio del BMP.

ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

Gran pasos se han completado desde nuestro plan original del 2015.

La actualización del BMP incluye seis (6) Talleres del Comité Consultivo de la Póliza (PAC) con enfoque de continuar coordinación y diálogo entre delegaciones de los E.U.A y México con respecto a proyectos de infraestructura con prioridad. Igualmente, los talleres permiten que miembros del PAC presten actualizaciones y modificaciones actuales a la Lista de Proyectos con Prioridad, por lo tanto se permite oportunidad para una nueva clasificación debido a nuevos datos o estado actual de los proyectos. También, los talleres permiten que los miembros tengan oportunidad para presentar al PAC nuevos proyectos o para eliminar proyectos, con la aprobación de los patrocinadores del proyecto.

Cinco Reuniones del PAC se han realizado, nuevos datos estan compuestos, y una actualización de la Lista de Proyectos esta disponible para revisar abajo de las siguientes categorías: Ferrocarril, Puertos Fronterizos, y Infraestructura Multi-Modal.

¿QUANDO?

26 Mayo 2021 a las 6:00 PM MST

¿DONDE?

A través de Zoom

<https://zoom.us/j/91463401769?pwd=d3U2UXF1dHpNUVpdVdsT2lXemZ4Zz09>

Meeting ID: 914 6340 1769
Passcode: 497018

PUNTOS DE CONTACTO

NMDOT BMP Director de Proyecto
Homerio Bernal, NMDOT
homerio.bernal@state.nm.us
575-386-6604

PARTICIPACIÓN ACCIONISTA

Bill Ferris, Stantec Consulting Services Inc.
Director de Proyecto
bill.ferrisjr@stantec.com
602-432-0240

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

NMDOT Public Information Office
Ami Evans, District One, Deming
ami.evans@state.nm.us
575-640-5981